

Дата выхода:

Ноябрь 2015

Описание:

Система подвески OME

Установка на:

L200 Mitsubishi MQ Triton

Номер и код:

Согласно инструкции

Время на установку:

4 часа



Спецификация

Подобрать подвеску для внедорожника на рынке автозапчастей крайне сложно. Для того чтобы найти правильное решение для Вашего автомобиля и Ваших потребностей, необходимо учесть множество факторов. В отличие от многочисленных систем подвески, представленных на рынке, которые предлагают только одну конфигурацию, направленную на высоту подъема, OME предлагает целый ряд тонко настроенных, совместимых интегрированных систем подвески, что делает возможным подбор правильной подвески в зависимости от оборудования автомобиля и от того, в каких дорожных условиях он будет эксплуатироваться.

Перед инженерами OME стояла задача по разработке и интеграции системы подвески для Mitsubishi MQ Triton. В качестве ключевых моментов рассматривались: лифт, нагрузка и комфорт. С лимитированной возможностью увеличения лифта из-за заводских параметров, особое внимание уделено комфорту и управляемости. Несмотря на то, что некоторые компоненты были позаимствованы у предыдущей модели, инженеры OME воспользовались случаем и полностью пересмотрели систему подвески, основные изменения коснулись конструкции листовых рессор, новых стоек и настройке амортизаторов.

Передняя подвеска:

Пружины

Разработано четыре типа пружин:

- для автомобиля без бампера;
- для автомобиля с бампером;
- для автомобиля с бампером и лебедкой;
- для автомобиля с бампером, лебедкой и дополнительными аксессуарами.

Наряду с передними аксессуарами к заказу доступны следующие продукты: защита днища, буксировочный крюк, защита крыла, аккумулятор и др. Представленные четыре типа пружин рассчитаны с учетом дополнительной нагрузки этих продуктов. Производственные параметры предусматривают 25 мм лифт, т.к. величина хода вниз ограничена передним рычагом подвески.

Амортизаторы

Осуществлен проект по разработке и настройке для определения правильного сочетания качества езды с жесткостью пружин, в результате было получено 2 типа амортизаторов. Улучшенная настройка амортизаторов обеспечивает более комфортную езду и сохранение полного контроля над дорогой.

Задняя подвеска:

Рессоры

Лифт в 20 мм достигнут и выбран для того чтобы немного уменьшить величину угла наклона штатной подвески. При максимальной нагрузке заводские рессоры ориентированы на грузоподъемность, что порой сказывается на качестве езды. Инженеры OME разработали 3 вида рессор и дополнительный лист для улучшения качества езды при различных нагрузках.

- Средняя нагрузка (0кг к GVM(полному весу автомобиля), оптимальная нагрузка 0-300кг)
- Постоянная нагрузка в 300кг (300кг к GVM, оптимальная нагрузка 300-600кг)
- Постоянная нагрузка в 600кг (600кг к GVM, оптимальная нагрузка 600кг+)

Амортизаторы

Для комфорта, контроля и в соответствии с тремя типами рессор были разработаны и настроены три новых амортизатора. Длина заднего амортизатора увеличилась на 10 мм, что улучшило ход подвески. Просим обратить внимание на то, что задний амортизатор под номером 60140 предназначен специально для тяжело нагружённых автомобилей и более всего подходит в случае постоянной нагрузки >800кг.

Серьги и втулки

Поскольку ширина новых рессор 60мм, а у предыдущей модели - 70мм, были созданы новые серьги и втулки для упрощения обслуживания и обеспечения долговечности втулок.

Спецификация:

Амортизаторы

Nitrocharge r Sport Номер	Открытая длина (мм)	Закрытая длина (мм)	Установочный комплект верхних сайлентблоков		Установочный комплект нижних сайлентблоков	
			Оригинальный комплект	Только сайлентблок	Оригинальный комплект	Только сайлентблок
60138	553	340	110-034-	N/A	110-034-	N/A
60139	553	340	110-034-	N/A	110-034-	N/A
60140	553	340	110-034-	N/A	110-034-	N/A
90031	425	305	SMP734	N/A	110-110-	N/A
90033	425	305	SMP734	N/A	110-110-	N/A

Пружины

Номер	Х5 К Сталь	Диаметр дуги, мм	Высота в свободном состоянии,		Кол- во витков	Вес пружин ы кг	Жесткость пружины		Жесткос ть ориг. пружин ы
			А	В			Lbf/i	N/m	
3102	X	18.5	305	305	7.75	5.4	800	140	760
3103	X	18.5	310	310	7.75	5.4	800	140	760
3104	X	18.5	315	315	7.75	5.4	800	140	760
3105	X	18.5	320	320	7.75	5.4	800	140	760

Рессоры

Номер	Высота, мм	Кол- во листов	Входной диаметр, мм		Вес, кг	Первоначальная стрела прогиба рессоры без нагрузки, мм	Жесткость	
			Передний	Задний			Lbf/in	N/m m
EL086	56	5+2	40	2	28.	172	198/368	35/65
EL087	63	6+2	40	2	32.	184	241/398	42/70
EL088	66	5+2	40	2	33.	154	373/558	65/98

Статус по наличию:

Продукт	Номер	Статус	Код
Пружины	3102	Декабрь	9319092029839
Пружины	3103	Декабрь	9319092029846
Пружины	3104	Декабрь	9319092029853
Пружины	3105	Декабрь	9319092029860
Рессоры	EL086R	Январь	9332018039729
Рессоры	EL087R	Январь	9332018040411
Рессоры	EL088R	Январь	9332018040428
Доп. листы	EL44XL	Январь	9332018039736
Амортизатор	90031	Декабрь	9312891040494
Амортизатор	90033	Декабрь	9312891040913
Амортизатор Nitrocharger Sport	60138	Декабрь	9312891040500
Амортизатор Nitrocharger Sport	60139	Декабрь	9312891040517
Амортизатор Nitrocharger Sport	60140	Февраль	9312891041033
Верхняя опора амортизатора	OMETH001	Доступен	9332018027382
Втулки	OME3121	Доступен	9332018026798
Серьги	OMEGS23	Январь	9332018041579
Втулки	OMESB113	Январь	9332018041586
У-болты	OMEU53	Доступен	881348002679
У-болты	OMEU53A	Доступен	9332018021748

MITSUBISHI L200

Передняя подвеска Лифт 25 mm	Все модели	
	Номер	Кол-во
Пружины: Без бампера	3102	1
Амортизаторы	90031 1	2
Пружины: Установлен только бампер	3103	1
Амортизаторы	90033 1	2
Пружины: Установлен бампер и лебедка	3104	1
Амортизаторы	90033 1	2
Пружины: Установлен бампер, лебедка и аксессуары	3105	1
Амортизаторы	90033 1	2
Втулки	OME3121 1	2
Верхняя опора амортизатора	OMETH001 1	2

Задняя подвеска Лифт 20mm	Все модели		
	Номер	Кол-во	
Средние рессоры	EL086R	1	
NITROCHARGER SPORT	60138	2	
Рессоры. Постоянный вес 300 кг	EL087R	1	
NITROCHARGER SPORT	60139*/60138	2	
Рессоры. Постоянный вес 600 кг	EL088R	1	
NITROCHARGER SPORT	60140* / 60139 3	2	
Серьги	OMEGS23	1	
Втулки	OMESB113 4	2	
У-болты	OMEU53	5	4
	OMEU53A		
Дополнительный лист	EL44XL 6	2	

Примечание:

- Используйте OME3139 при отсутствии верхних втулок. Также могут быть использованы неизношенные штатные втулки. При необходимости используйте штатный грязезащитный щиток.
- Верхняя опора амортизатора OMETH001 может потребоваться в случае износа оригинальной детали.
- Амортизатор 60140 предназначен выдерживать постоянную нагрузку более 800 кг.
- OMESB113 совместимы с оригинальными серьгами, серьгами OME, OMEGS23.
- Используйте OMEU53 для EL086R.
Используйте OMEU53A для EL087R и EL088R.
- EL44XL дает лифт в 10mm или увеличивает допустимую нагрузку примерно на 200 кг.