

**Дата выхода:**

Ноябрь 2015

**Описание:**

Система подвески OME

**Установка на:**

Toyota Hilux 2015

**Номер & Код:**

Согласно инструкции

**Установка:**

4 часа



---

## Спецификация

**Подобрать подвеску для внедорожника на рынке автозапчастей крайне сложно.** Для того чтобы найти правильное решение для Вашего автомобиля и Ваших потребностей, необходимо учесть множество факторов. В отличие от многочисленных систем подвески, представленных на рынке, которые предлагают только одну конфигурацию, направленную на высоту подъема, OME предлагает целый ряд тонко настроенных, совместимых интегрированных систем подвески, что делает возможным подбор правильной подвески в зависимости от оборудования автомобиля и от того, в каких дорожных условиях он будет эксплуатироваться.

Характерная особенность нового Hilux 2015 в штатной комплектации - хорошая управляемость при движении без нагрузки. При создании системы подвески инженеры OME в качестве ключевых моментов рассматривали комфорт и контроль. Новая подвеска OME обеспечивает стабилизацию автомобиля и комфортное передвижение при различных скоростях и дорожных условиях. В зависимости от нагрузки автомобиля OME предлагает варианты комбинаций автокомпонентов для обеспечения максимального комфорта в поездке.

## Передняя подвеска:

### **Пружины**

Разработано четыре типа пружин:

- для автомобиля без бампера;
- для автомобиля с бампером;
- для автомобиля с бампером и лебедкой;
- для автомобиля с бампером, лебедкой и дополнительными аксессуарами.

Наряду с передними аксессуарами к заказу доступны следующие продукты: защита днища, буксировочный крюк, защита крыла, аккумулятор и др. Представленные четыре типа пружин рассчитаны с учетом дополнительной нагрузки этих продуктов. Конструкция пружин для Nilux 2015 аналогична предыдущей версии. Производственные параметры предусматривают 40мм лифт.

### **Амортизаторы**

Осуществлен проект по разработке и настройке для определения правильно сочетания качества езды с жесткостью пружин. OME представляет 2 вида передних амортизаторов. Незначительные изменения внесены в конструкцию амортизатора и передних стоек.

## Задняя подвеска:

### **Рессоры**

Масштабная работа проведена по созданию рессор для нового Nilux. Большое внимание было уделено обеспечению комфортных условий во время движения с учетом различной нагрузки. Благодаря уникальной конструкции задних рессор OME, комфорт сохраняется при движении на низких скоростях.

Инженеры OME разработали 3 вида рессор в зависимости от уровня нагрузки:

- Средняя нагрузка (0кг к GVM(полному весу автомобиля), оптимальная нагрузка 0-300кг)
- Постоянная нагрузка в 300кг (300кг к GVM, оптимальная нагрузка 300-600кг)
- Постоянная нагрузка в 600кг (600кг к GVM, оптимальная нагрузка 600кг+)

Nilux в комплектации SR5 оборудован системой адаптивного освещения и для корректного функционирования задних датчиков в связи с увеличением лифта были изобретены специальные кронштейны.

### **Амортизаторы**

При разработке задних амортизаторов особое внимание было уделено управляемости автомобиля в зависимости от уровня нагрузки. Из множества испытанных вариантов был определен окончательный набор пружин и рессор с учетом возможной нагрузки. В результате была выявлена наилучшая конфигурация для создания комфортной езды при сохранении полного контроля над дорогой.

## Серьги и втулки

Новые смазываемые серьги разработаны специально под новые рессоры и совместимы с модификацией SR5. Серьги сочетаются с набором втулок OMESB98.

## Спецификация:

### Амортизаторы

Nitrocharger Sport Номер	Открытая длина (мм)	Закрытая длина (мм)	Установочный комплект верхних сайлентблоков		Установочный комплект нижних сайлентблоков	
			Оригинальный комплект	Только са	Оригинальный комплект	Только сайлентблоки
60132	627	39	SMP649	N/A	SMP649	N/A
60133	627	39	SMP649	N/A	SMP649	N/A
90028	560	43	N/A	N/A	110-110-	N/A
90029	560	43	N/A	N/A	110-110-	N/A

### Пружины

Номер	Х5 К Сталь	Диаметр дуги, мм	Высота в свободном состоянии,		Кол-во витков	Вес пружины, кг	Жесткость пружины		Жесткость ориг. пружины
			А	В			Lbf/in	N/m	
286	X	16.5	380	380	9.75	4.7	590	103	660
288	X	16.5	390	390	9.75	4.7	590	103	660
288	X	16.5	395	395	9.75	4.7	590	103	660
288	X	16.5	400	400	9.75	4.7	590	103	660

### Рессоры

Номер	Высота, мм	Кол-во листов	Входной диаметр,		Вес, кг	Первоначальная стрела прогиба рессоры без	Жесткость	
			Передний	Задний			Lbf/in	N/mm
EL089	52	4+2	40	30	26	195	169/	30/53
EL090	62	5+2	40	30	31.9	188	220/	39/68
EL091	68	5+2	40	30	35.5	174	317/	56/86

## Статус по наличию:

Продукт	Номер	Статус	Код
Пружины	286	Доступен	9319092025237
Пружины	288	Доступен	9319092023035
Пружины	288	Доступен	9319092023042
Пружины	288	Доступен	9319092024506
Рессоры	EL089R	С Января	9332018040435
Рессоры	EL090R	С Января	9332018040459
Рессоры	EL091R	С Января	9332018040466
Рессоры	EL45XL	С Января	9332018040442
Амортизатор	900	С Декабря	9312891040593
Амортизатор	90029	С Декабря	9312891040609
Амортизатор Nitrocharger Sport	60132	С Декабря	9312891040616
Амортизатор Nitrocharger Sport	60133	С Декабря	9312891040623
Верхняя опора	OMETH002	В ближайшее время	9332018027399
Втулки	OME3133	В ближайшее время	9332018026781
Серьги	OMEGS25	С Января	9332018041692
Втулки	OMESB98	В ближайшее время	9332018009760
У-болт	OMEU53A	В ближайшее время	9332018021748
Комплект кронштейнов	FK86	С Января	9332018041708

<b>Передняя подвеска</b> <b>Лифт 40mm</b>	<b>Для Nilux с дизельным двигателем</b>		
	<b>Номер</b>		<b>Кол-во</b>
Пружины: Без бампера	2869	1	1
Амортизаторы	90028	2	2
Пружины: Установлен только бампер	2884	1	1
Амортизаторы	90028	2	2
Пружины: Установлен бампер и лебедка	2885	1	1
Амортизаторы	90029	2	2
Пружины: Установлен бампер, лебедка и аксессуары	2887	1	1
Амортизаторы	90029	2	2
Проставка TRIM PACKER	OME95PF5		
Втулки	OME3133	2	
Верхняя опора амортизатора	OMETH002	5	

<b>Задняя подвеска</b> <b>Лифт 40mm</b>	<b>Для всех комплектаций</b>		
	<b>Номер</b>		<b>Кол-во</b>
Средние рессоры	EL089R	3	2
NITROCHARGER SPORT	60132		
Рессоры. Постоянный вес 300 кг	EL090R	3	2
NITROCHARGER SPORT	*60133 / 60132		
Рессоры. Постоянный вес 600 кг	EL091R	3	2
NITROCHARGER SPORT	60133		
Втулки	OMESB98		2
У-болты	OMEU53A		4
Серьги	OMEGS25		1
Дополнительный лист	EL45XL	4	2
Комплект кронштейнов	FK86	6	1

- 1 Важно сохранить расстояние между пружиной и стабилизатором, винтовая спираль пружины должна быть отвернута от стабилизатора.
- 2 Используйте втулки OME3133 или штатные втулки в хорошем состоянии.
- 3 Учитывайте вес рамы при расчете постоянной нагрузки.
- 4 EL45XL дает дополнительный лифт в 20mm или увеличивает допустимую нагрузку примерно на 200 кг.
- 5 Верхняя опора амортизатора требуется в случае износа оригинальной детали.
- 6 При установке подвески на SR5 обязательно используйте комплект кронштейнов.