

## PRODUCT RELEASE

**Описание:**

Стойки с байпасом OME BP-51

**Установка на:**

Toyota Hilux 2015+

**Номер:**

Согласно таблице

**Группа товаров:**

Согласно таблице



## Спецификация

ИННОВАЦИИ BP-51 ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ TOYOTA HILUX 2015+. Old Man Emu рад представить вашему вниманию новые стойки BP-51, разработанные специально для Toyota Hilux 2015+.

Комплект состоит из двух регулируемых амортизаторов, двух задних демпферов и двух установочных комплекта.

Передние амортизаторы регулируются по длине и предполагают установку вне зависимости от уровня оснащённости автомобиля. Новые передние проушины разработаны с учетом измененной геометрии кольца переднего амортизатора. Обновленные передние кронштейны корпуса являются не только элементом фиксации, они обеспечивают необходимый зазор для перемещения стабилизатора. В связи с обновленной геометрией Hilux для стабилизатора поперечной устойчивости в конструкции передних стоек шасси предусмотрен клиренс. Передние амортизаторы разделяются по области применения на: правый и левый, - это облегчает установку и обеспечивает правильное размещение корпуса.

Задние амортизаторы регулируются по длине. В комплексе с упорными кронштейнами разработаны левосторонние кронштейны-крепления с учетом геометрии корпуса резервуара, которые надежно защищают электропровода. Демпферы настроены под все существующие типы задних пружин Old Man Emu.

В инструкции указаны рекомендуемые показатели для регуляторов сжатия и отбоя, а также подробная информация по установке амортизаторов.

Номер	Описание	Код	Необходимое кол-во	№ группы
BP5190007R	C/OVER: 2015 HILUX FR RH	9332018041449	1	286
BP5190007L	C/OVER: 2015 HILUX FR LH	9332018041432	1	286
BP5160018R	SHOCK: 2015 HILUX REAR RH	9332018041456	1	287
BP5160018L	SHOCK: 2015 HILUX REAR RH	9332018041463	1	287
VM80010018	KIT: HILUX 2015 FRONT	9332018041418	1	321
VM80010019	KIT: HILUX 2015 REAR	9332018041425	1	321

## OLD MAN EMU ВРЫВАЕТСЯ В ВАШУ ЖИЗНЬ С ГОНОЧНЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ ДЛЯ ОБЫЧНЫХ ЛЮДЕЙ

Амортизаторы BP-51 (байпасный клапан 51мм диаметром) представляют собой революционную запатентованную технологию, созданные как для езды по дорогам, так и по бездорожью.

Разработанные в Австралии и протестированные в самых жестких условиях, эти стойки с увеличенным байпасом и нелинейными характеристиками сжатия и отбоя, устанавливаются на ваш автомобиль без дополнительной модификации. BP-51 обеспечивают как великолепный контроль над автомобилем на асфальте, так и прекрасные внедорожные характеристики, совершенно не уменьшая такой важный параметр, как комфорт.

Характеристики жесткости BP-51 легко настраиваются в очень широком диапазоне, позволяя контролировать и сжатие, и отбой, обеспечивая, таким образом, идеальную подгонку к вашему автомобилю и вашему стилю вождения.

Основной резервуар и все его компоненты изготовлены из алюминия 6061 T6 Тип 3 и подвергнуты анодированию, создающему покрытие толщиной 40 микрон. Вы никогда не увидите коррозию на стойках P-51, а тепловые характеристики и устойчивость к царапинам амортизаторов действительно высоки.

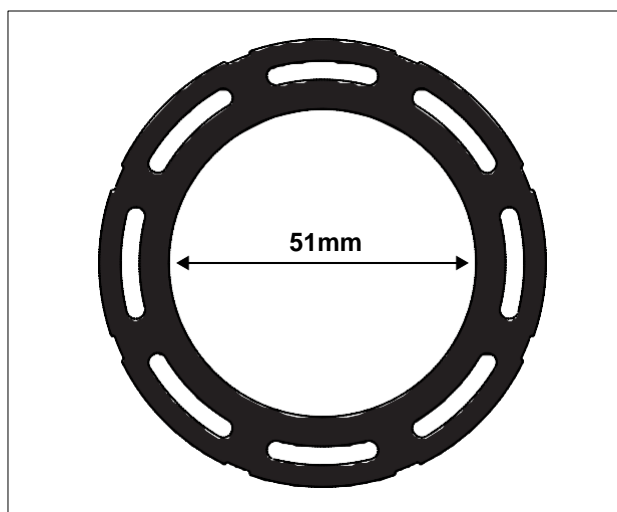
## ДИЗАЙН И РАЗРАБОТКА:

Инженеры OME в случае со стойками BP-51 получили настоящее задание на изобретательность. Большинство современных автомобилей имеют независимую подвеску, выполненную очень компактно с небольшими ходами. Главной задачей OME было обеспечить установку стоек с действительно высокими характеристиками в штатные места крепления, увеличив при этом и ход подвески и существенно улучшив ее характеристики.

Со стандартными амортизаторами, характеристики которых зависят от скорости движения штока, любая настройка под автомобиль - это компромисс между жесткостью и управляемостью, ходом подвески и ее комфортом.

Технологии амортизаторов с байпасом созданы для решения всех этих проблем одновременно, но в существовавшем до BP-51 виде были совершенно не годны для установки в штатные места автомобиля как на переднюю независимую (стандартные варианты просто не влезут внутрь короткой пружины), так и на многие задние подвески, которые в наше время стремятся к еще большей компактности, чем передние.

Четыре года постоянных разработок и тестов мы создали нечто совершенно новое - BP-51!



Внутренний байпас, контроль колебаний, демпфирование в зависимости от положения (Запатентовано ARB):

- Обеспечивают комфорт на любой высоте разжатия.
- Демпфирование усиливается только на пределе хода сжатия или отбоя.
- Улучшение контроля автомобиля на пределе ходов сжатия или отбоя.

Перепускной порт (байпас) диаметром 51мм:

- Максимально возможный диаметр.
- Больше масла в корпусе.
- Больше возможностей по настройке.
- Большая сила противодействующая колебаниям.



Специально для вашего автомобиля:

- Модификаций не требуется.

Внешние регуляторы сжатия и отбоя:

- Позволяет регулировать стойки без снятия с авто.
- Отдельные регуляторы сжатия и отбоя.
- Огромный диапазон регулировок на любую нагрузку и на любые предпочтения водителя.



Материал корпуса - Т6 6061:

- Великолепное охлаждение
- Очень высокая коррозионная стойкость

Анодирование 40 Микрон:

- Высокая стойкость к воздействию дорожного абразива.



Тефлоновые трубки с фитингами  
увеличенного диаметра:

- Минимизация препятствий на пути тока масла.



Шаровые соединения с  
тефлоновым вкладышем:

- Надежность.



Регулируемый натяг пружины и  
высота подвески (лифт):

- Регулировка под любую нагрузку.
- Компенсация увеличенных колес (лифт).



Анодирование 40 Микрон:

- Высокая стойкость к воздействию дорожного абразива.



### Защита штока (сменная)\*:

- Защищает шток от дорожного абразива и грязи, обеспечивая достаточное охлаждение

\* Обновленный дизайн

### Дополнительные особенности:

#### Увеличенные резиновые сайлентблоки:

- Надёжность.

#### 100% Ремонтопригодная конструкция:

- Не требует замены весь срок эксплуатации.
- Возможность тюнинга.

#### Тefлоновые прокладки и сальники:

- Продолжительный срок службы.

#### Специальное масло высокой текучести:

- Скорость работы и точность настроек.



### 19мм хромированный шток:

- Низкое сопротивление движению.
- Надёжность и прочность.

### Внутренний диаметр 51 мм:

- Увеличенный объем масла.

**Гарантия 3 года или 60 000 км.**